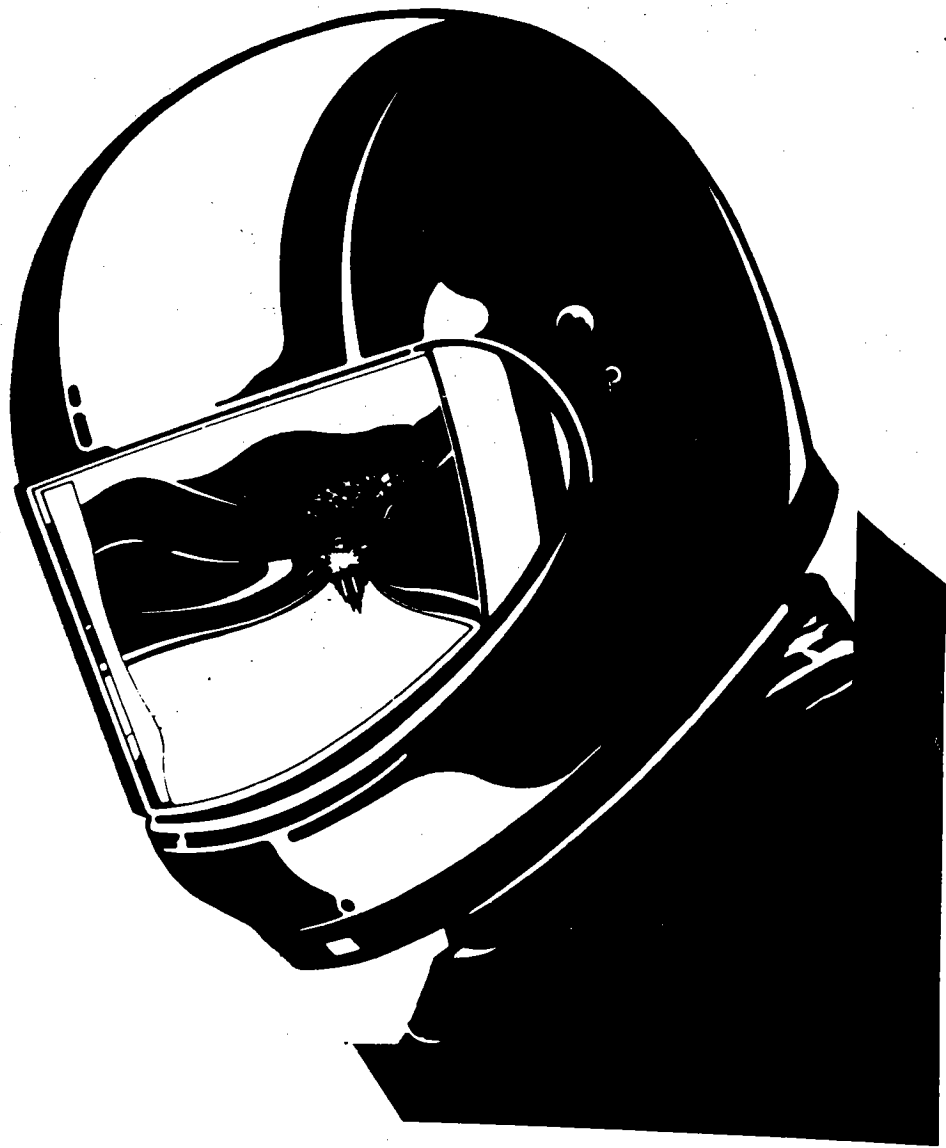


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Vision



VISION

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasii laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Piaggiollasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Alkulause	1
Sisällysluettelo	2
Turvallisuusohjeet	3
Ajovarusteet	4
Matkatavarat ja lisävarusteet	5
Varusteet ja hallintalaitteet	6
Virtalukko	7
Mittaristo	7
Tarkistukset ennen jokapäiväistä ajoa	10
Renkaiden ilmanpaineet	10
Polttoaine ja 2T-öljy	10
Akku	12
Sulake	13
Sisäänajo	13
Moottorin käynnistys	14
Käynnistymisvaikeudet	15
Ajo	16
Jarruttaminen	16
Moottorin pysäytys	17
Pysäköiminen	17
Kuinka ehkäiset moposi varastamisen	17
Mopon huolto	18-20
Valmistenumerot ja värikoodi	21
Moponpuhdistaminen	22
Mopon säilytys	22-23
Tekniset tiedot	24
KytKentäkaavio	25

MOPOLLA AJON TURVALLISUUS

Mopo on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan mopoaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moposi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kurseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa mopoasi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - * Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - * Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja mopon hallinnan menettämisen.
 - * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
 - * Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä mopo on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä mopoosi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai mopoosi maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- * Ainoastaan kuljettajalle, ei matkustajalle !
Tämä mopo on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan yhdelle henkilölle. Älä ylitä suurinta sallittua painoa.
- * Tämä Honda-mopo on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- * Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkataroita mopoasi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa mopon tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, mopon kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, kuorman, mopon paino tankattuna ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää mopon maksimikantavuutta, joka on 166 kg. Kuorman paino tavaratelineellä ei saa ylittää 3 kg eikä kypärän säilytystilassa 10 kg.

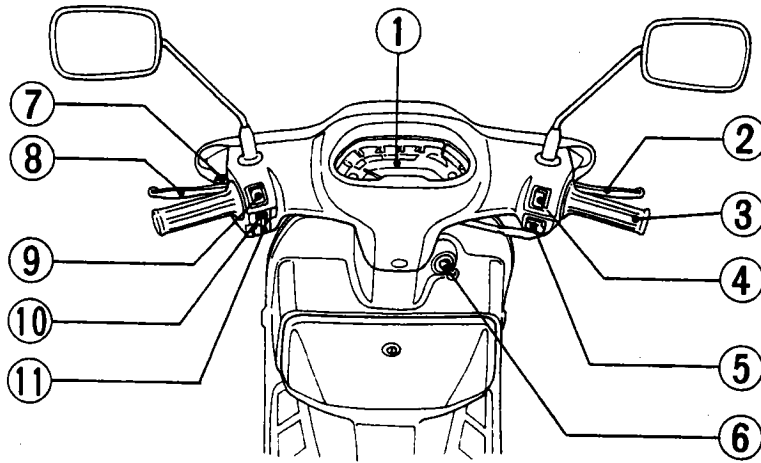
1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä mopon keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti mopon kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; mopon käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä mopoa varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

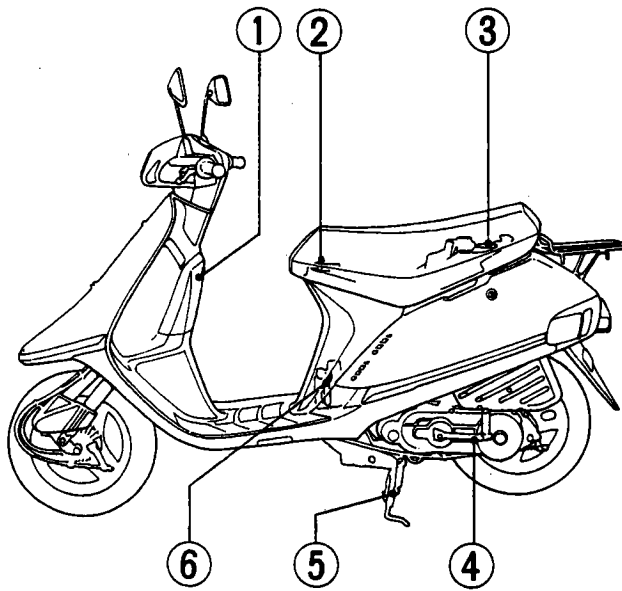
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää mopon hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



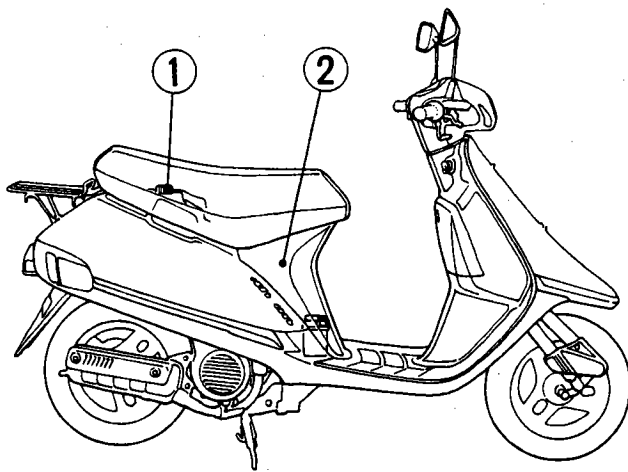
1. Nopeusmittari
2. Etujarruvipu
3. Kaasukahva
4. Valokatkaisija
5. Käynnistinnappi
6. Virtalukko

7. Takajarrun lukitusvipu
8. Takajarruvipu
9. Etuvedon vaihtokatkaisija
10. Suuntamerkin katkaisija
11. Äänimerkin katkaisija



1. Tavarain säilytystila
2. Kypäräpidin
3. Polttoainesäiliön täyttöaukko

4. Käynnistinpoljin
5. Keskiseisontatuki
6. Akku/Sulake



1. 2-tahti voiteluöljyn täyttöaukko

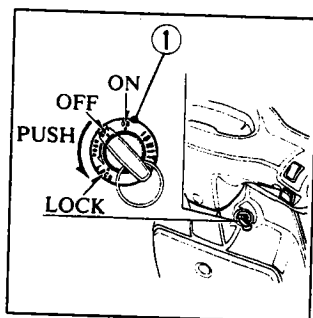
2. Säilytystila

VIRTALUKKO (1)

LOCK = Virta poikki, ohjauslukittu.
Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki. Ohjaus ei ole
lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, kaikki sähkölaitteet
toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



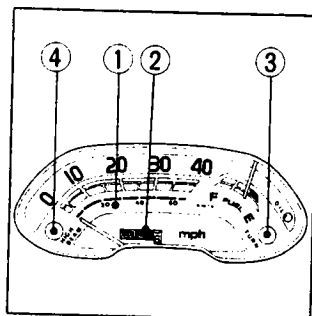
Ohjauksen lukitseminen: Käännä ohjaustankoa vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Käännä virta-avain LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

Ohjauksen aukaisu: Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi mopolla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

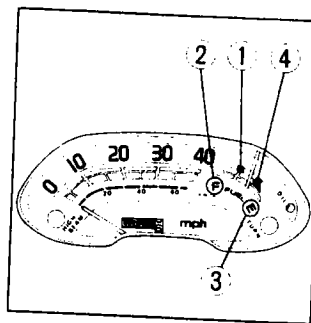
MITTARISTO

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Suuntavalon merkkivalo
4. Kaukovalon merkkivalo

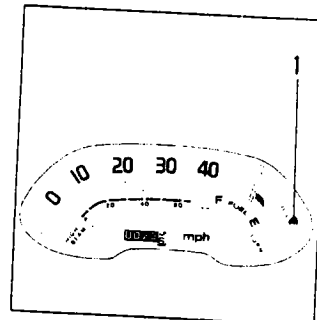


Polttoainemittari (1)

2. Polttoainesäiliö täynnä, noin 5,5 l
3. Polttoainesäiliö tyhjä
4. Polttoainetta on jäljellä noin 1,8 l

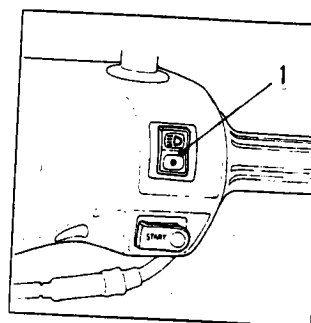
2-tahti voiteluöljyn varoitusvalo (1)

Valo syttyy palamaan kun öljysäiliössä on jäljellä öljyä 0,2 litraa. Täytä öljysäiliö välittömästi HONDA 2T öljyllä.

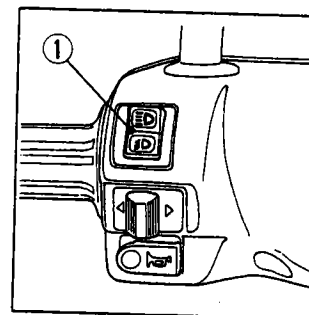
Valokatkaisin (1)

Valot syttyvät moottorin käydessä

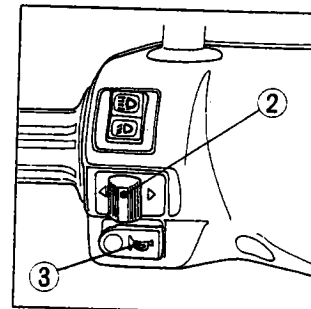
OFF (piste) Valot poissa

Valonvaihtokatkaisin (1)

Kaukovalot
Puolivalot

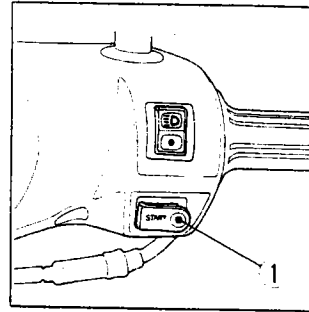
Suuntavilkku (2)

- ◁ Vasemmalle
- ▷ Oikealle

Äänimerkki (3)

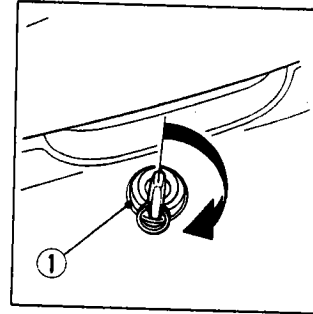
Käynnistinnappi (1)

(Katso kohta moottorin käynnistys)

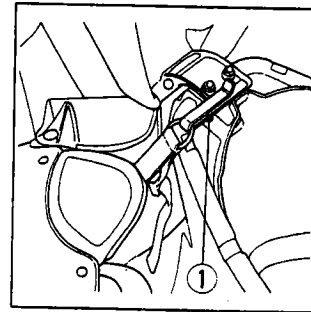
**Satulalukko (1)**

Työnnä virta-avain satulalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa.

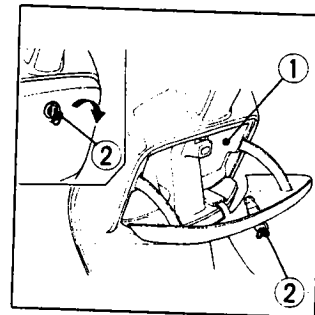
Satulan alla on tila, jossa voi säilyttää kypärää.

**Kypäräpidin (1)**

Aukaise satulalukko ja nosta satulaa ylös. Ripusta kypärä pitineen ja lukitse satulaa.

**Tavaran säilytyslokeron (1)**

Työnnä virta-avain (2) lokeron lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Lokeron kansi aukeaa.



TARKISTUKSET ENNEN JOKAPÄIVÄISTÄ KÄYTTÖÄ

- * 2T-öljyn määrä - lisää tarvittaessa
- * Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa
- * Vaihteiston öljyn määrä - lisää tarvittaessa
- * Renkaiden ilmanpaine, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot
- * Valojen toiminta
- * Jarrujen toiminta

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

RENKAIDEN ILMANPAINEET

vain kuljettaja

Eturengas	1,5 bar
Takarengas	2,0 bar

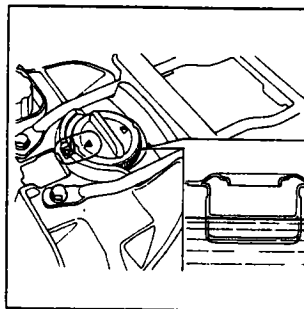
Rengaskoko:	edessä 3.00 - 10
	takana 3.00 - 10

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen. Ilmanpaine pitää tarkastaa ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät. Tarkasta renkaat säännöllisesti, ettei niissä ole reikiä, teräviä esineitä tms., jotka saattaisivat vaurioittaa rengasta.

POLTTOAINE JA 2T-ÖLJY

Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön kun mittaristossa oleva polttoaineen määrän merkkivalo syttyy. Käytä aina puhdasta, lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95.

- * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !



Täytä polttoainetta enintään polttoainesäiliön täyttöaukon kaulan alareunaan saakka. Polttoainesäiliön tilavuus 5,5 l.

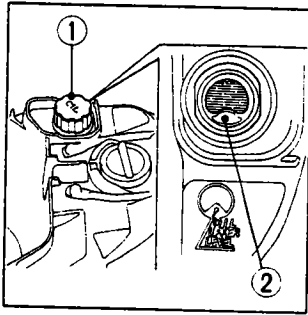
Lisää 2T-öljyä öljysäiliöön kun mittaristossa oleva 2T-öljyn määrän merkkivalo syttyy.

Käytä ainoastaan 2T-öljyä, joka on suunniteltu käytettäväksi moottoripyörien ja mopojen erillisvoitelujärjestelmissä, kuten Honda 2T öljy.

Muiden kuin suosittelemiemme polttoaineiden ja 2T-öljyn käyttö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Mikäli erillisvoitelujärjestelmän öljypumppu ja/tai letkusto on irrotettu, on voitelujärjestelmä ilmattava. Ota yhteys Honda-huoltopisteeseen.

1. Öljysäiliön korkki
2. Yläraja

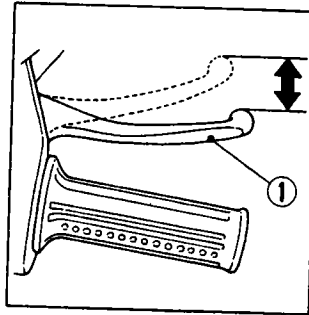


Jarrujen tarkistus

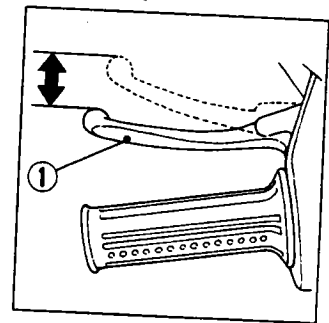
Tarkista etu- ja takajarrujen toiminta. Jarruvipujen vapaaliikkeen tulee olla 10-20 mm vipujen päistä mitattuna.

Säädöt tapahtuvat vaijerien alapäistä säätömutteria kääntämällä.

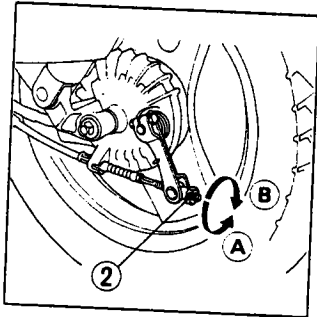
Etujarru



Takajarru

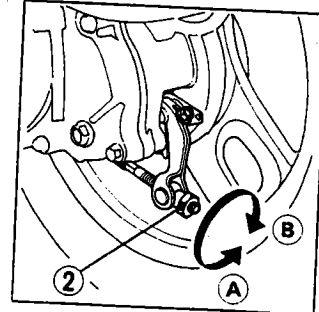


Etupyörä

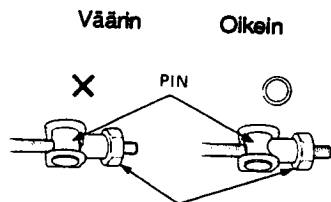


2. Säätömutteri
- A. Vapaaliike suurenee
- B. Vapaaliike pienenee

Takapyörä

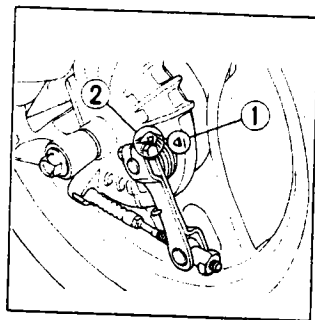


Säädön jälkeen katso, että säätömutterin ulkonema asettuu pidikkeeseen.

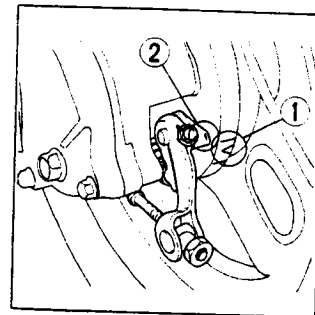


Jarrukenkien kuluminen

Jos jarrutankojen merkki (2) kohtaa vastamerkkiin (1) on se osoitus siitä, että jarrukengät ovat loppuunkuluneet. Ota tällöin yhteyttä Honda-huoltopisteeseen.



Etu



Taka

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

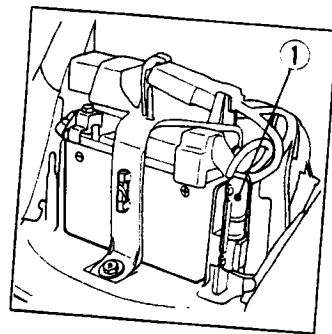
- * Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.
- * Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- * Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA!

- * Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

SULAKE

Sulake sijaitsee akun kyljessä.
Sulakkeen arvo on 10 Amp.
Jos sulake palaa usein, aiheutuu se oikosulusta
tai järjestelmän yllirasituksesta. Ota tällöin yhteyttä
valtuutettuun HONDA-huoltoon.



VAROITUS!

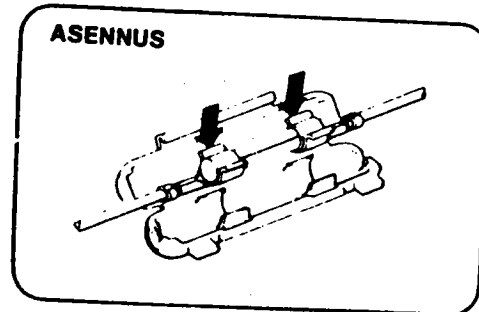
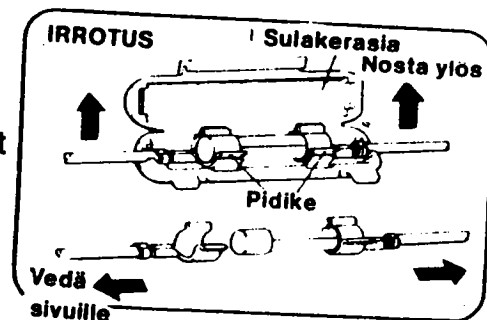
Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tai sähkö-
järjestelmä voi vioittua.

VAROITUS!

Älä väännä sulakkeen pidikkeitä sulaketta vaihtaessasi.
Pidikkeet voivat löystyä ja aiheuttaa kosketushäiriötä,
jolloin sähköjärjestelmä saattaa vioittua.
Muista kääntää virta-avain kiinniasentoon ennenkuin vaihdat
sulakkeen.

Sulakkeen vaihto

Aukaise rasia ja nosta sulake pidikkeineen ulos, poista
pidikkeet sulakkeesta ja aseta uusi sulake tilalle.



SISÄÄNAJO

Sisäänajo on 1000 km. Näiden kilometrien aikana älä kuormita moottoria voimakkaasti
äläkä ylitä 80 % suurimmasta nopeudesta. Vältä käyttämästä sisäänajon aikana täyttä
kaasua äläkä aja yhtäjaksoisia matkoja tasaisella nopeudella. 1000 km:n jälkeen nosta
nopeus huippunopeuteen asteittain. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää.

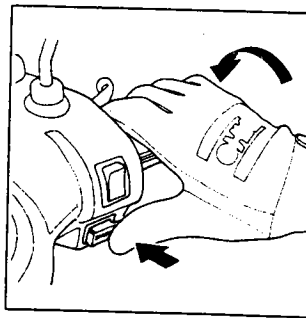
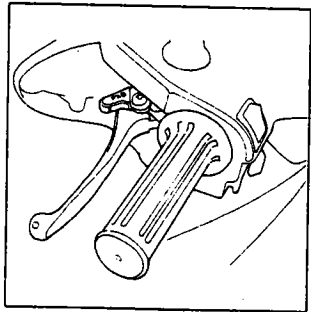
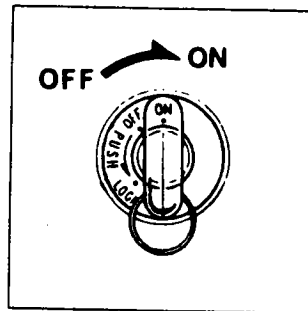
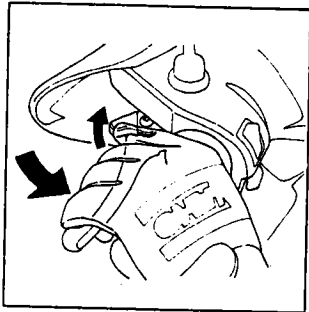
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Moottori on varustettu polttoainehanalla ja rikastimella, jotka toimivat automaattisesti moottoria käynnistettäessä.

Hondasi on varustettu automaattivaihteistolla (variaattori). Tästä syystä moottori ei käynnisty ellei takajarruvipu (vasen vipu) paineta käynnistyskatkaisimen kanssa samanaikaisesti. Käynnistettäessä on kaasun oltava suljettuna (tyhjäkäynnillä), jotta veto takapyörään ei kytkeydy. Moottorin lämmettyä lisää kaasua hitaasti päästäksesi liikkeelle.

Älä ylitä alamäessä suurinta sallittua nopeutta (40 km/h). Liian suuri nopeus on seurausta moottorin ylikierroksista. Ylikierroksista voi olla seurauksena moottorivaurio.

Lämmitä moottori aina huolellisesti ennen ajoa. kylmällä moottorilla ajo voi aiheuttaa moottorivaurion.



- (1) Nosta mopo kovalla tasaisella alustalla keskiseisontatuelle. Takapyörän on oltava irti maasta. Lukitse takajarru vivulla.
- (2) Anna kaasun olla tyhjäkäynnillä.
- (3) Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä avain ON-asentoon.
- (4) Paina käynnistin nappia.

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

5. Voit käynnistää moottorin myös polkaisemalla käynnistyspoljinta.



KÄYNNISTYMISSVAIKEUDET

Mikäli moottori ei käynnisty, kokeile seuraavia ohjeita:

A. Moottori saanut liikaa polttoainetta. Toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

2. Käännä kaasua auki 1/8 - 1/4 kierrosta.

Varmista, että takapyörä on irti maasta.

3. Lukitse takajarruvipu ja paina käynnistinlaukaisinta. Paina käynnistinkatkaisinta korkeintaan 5 sekuntia, jonka jälkeen pidä 10 sekunnin tauko. Toista tämä enintään 5-6 kertaa.

B. Käynnistysmoottori ei toimi. Toimi samoin kuin perusohjeessa muilta kohdilta paitsi:

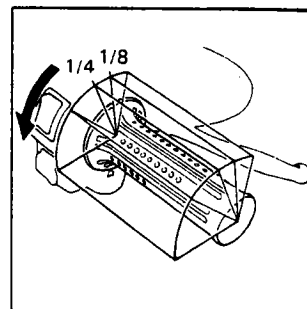
4. Lukitse takajarruvipu ja polkaise käynnistinpoljinta.

C. Polttoaine on loppunut. Tankattuasi, toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

5. Lukitse takajarruvipu ja paina käynnistinkatkaisinta. Paina käynnistinkatkaisinta korkeintaan 5 sekuntia, jonka jälkeen pidä 10 sekunnin tauko. Toista tämä enintään 5-6 kertaa.

Mikäli edellä olleista ohjeista huolimatta moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

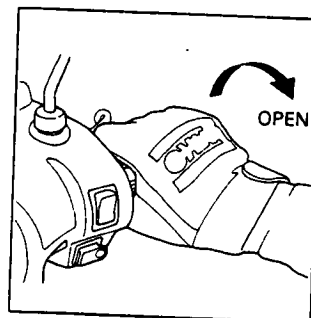
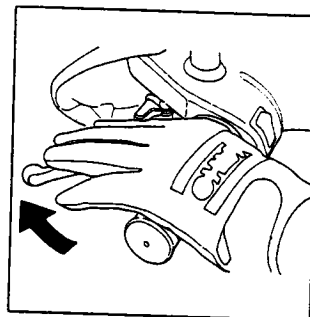
Jos käynnistinmoottoria käytetään yli 5 sekuntia ilman 10 sekunnin taukoa, voi seurauksena olla käynnistinmoottori- ja/tai akkuvaurio.



AJO

Lämmitä moottoria ennen ajoa 1-2 minuuttia tyhjäkäynnillä.

1. Ota pyörä alas keskitueltä.
2. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jaloillasi.
3. Irrota takajarruvivun lukitus. Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä.
4. Lisää kaasua vaiheittain, ei äkkinäisesti, niin pyörä lähtee liikkeelle.



VAROITUS!

Älä käytä paljon kierroksia moottorin ollessa kylmä. Älä vapauta takajarrun lukitusvipua ennen kuin lähdet liikkeelle.

Älä avaa kaasua kun vapautat lukitusvivun. Kun lähdet liikkeelle, älä kaasuta liikaa sillä pyörä saattaa riistäytyä hallinnastasi.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua jarruttamalla vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla.

VAROITUS!

* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

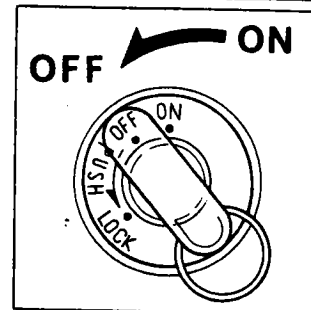
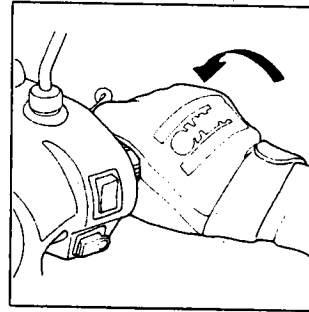
* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa; jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen.

* Jarrutusteho japyörän käsitteleminen heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä pinnoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi "pehmeitä" ja varovaisia.

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Sulje kaasu ja käännä virta-avain OFF-asentoon.

Pitkän ja/tai raskaan ajon jälkeen älä pysäytä moottoria heti pysähdytyäsi vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman sekunnin, jotta se jäähtyy riittävästi.



PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt mopon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäsi moposi pysäköitynä.

HUOM!

Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

KUINKA EHKÄISET MOPOSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moposi lukollisessa varastossa.
4. Käytä mopossasi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut mopot palautuvat omistajalleen.

MOPON HUOLTO

* Kun pyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siten, että mopoa käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

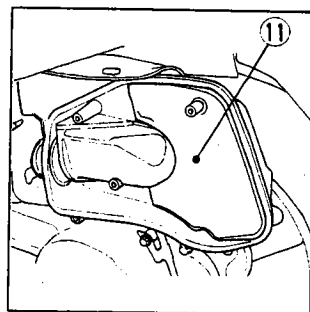
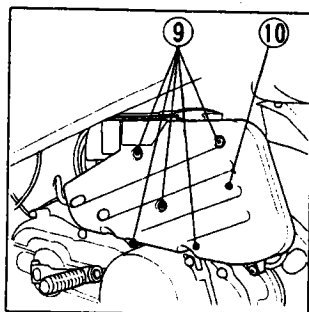
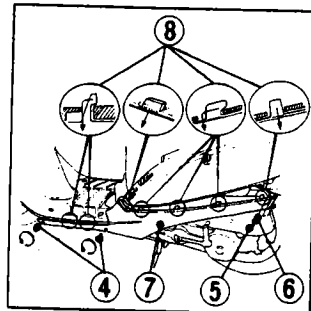
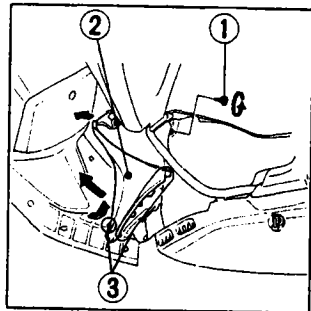
HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOKOHDE	x 1000 km HUOM.	1	4	8	12
Polttoainejärjestelmä	(2)		T	T	T
Kaasukahvan toiminta	(2)	T	T	T	T
Ilmansuodatin	(1)		P	P	P
Sytytystulppa	vaihda 1600 km:n välein				
Vaihteistoöljy		V	T	T	V
2T voiteluöljy järjestelmä	(2)		T	T	T
2T voiteluöljypumppu	(2)	T	T	T	T
Kaasutin - Tyhjäkäynti	(2)	T	T	T	T
Karstanpoisto - sylinterin kannesta - pakokanavasta - äänenvaimentimesta	joka 3000 km				
Variaattorin hihna ja kytkinkengät				T	
Jarrujärjestelmät	(2)	T	T	T	T
Jarruvalokatkaisimet	(2)	T	T	T	T
Valot/Sähkölaitteet	(2)	T	T	T	T
Jousitus	(2)	T	T	T	T
Pulttien ja muttereiden kirstitys	(2)	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	(2)	T		T	
Pyörät/vanteet	(2)	T	T	T	T

- 1) Useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen
 2) Suosittelemme suoritettavaksi ainoastaan HONDA-huoltokorjaamolla
 T) Tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
 V) Vaihda uuteen
 P) Puhdista

Ilmansuodattimen puhdistus

1. Aukaise satula
2. Irrota yläruuvi (1)
3. Irrota keskiruuvi (2)
4. Irrota ruuvit (4) ja (5) sekä pidike (6)
5. Irrota vasen muovin (7) kiinnikkeet (8)
6. Irrota ilmanpuhdistimen kansi (10) irrottamalla ruuvit (9).
7. Pese suodatinelementti (11) liuotinaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa) ja anna kuivua. Kostuta elementti SAE 80 tai SAE 90 -vaihteistoöljyssä ja purista liika öljy pois.



Sytytystulpan tarkistus

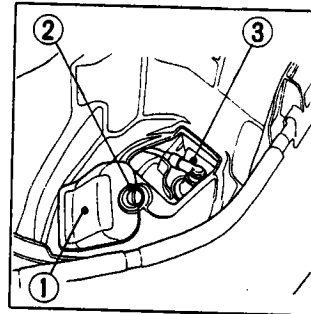
Vioittunut sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurion.
Älä käytä eri kokoista tai lämpöarvoista sytytystulppaa.

Oikea tulppa on NGK BPR6HSA tai ND W20FPR-L

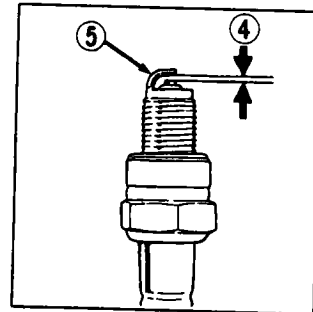
VAROITUS!

Moottori on erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen.

1. Aukaise satula.
2. Löysää huoltoluukun (1) kiinnikeruuvi (2) ja käännä luukku auki.
3. Irrota sytytystulpan hattu.
4. Irrota sytytystulppa.
5. Tarkista sytytystulppa. Vaihda se jos se on selvästi kulunut tai jos eriste on säröinen tai rikkoutunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
6. Mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkillla. Välin tulee olla 0,6 - 0,7 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia varovasti taivuttamalla.



7. Asenna tulppa paikalleen ja kiristä käsin.
8. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi ja käytettyä sytytystulppaa vain 1/4 - 1/8 kierrosta.



HUOM!

- * Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se vaurioittaa moottoria.
- * Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

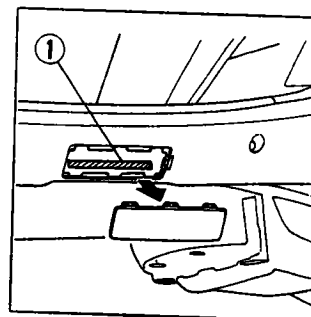
VALMISTENUMEROT JA VÄRIKODI

Rungon ja moottorin valmistenumerot vaaditaan mopoa rekisteröidessä. Myös varaosia tilatessasi ilmopita rungon ja moottorin valmistenumerot sekä värikoodi, siten varmistat että saat oikeat, juuri sinun pyörääsi tarkoitetut alkuperäiset Honda-varaosat. Kirjoita valmistenumerot ja värikoodi niille varattuun paikkaan, täältä ne on helppo löytää tarvittaessa.

Rungon sarjanumero

Sijaitsee runkoputkessa astinlaudan vasemmalla puolella.

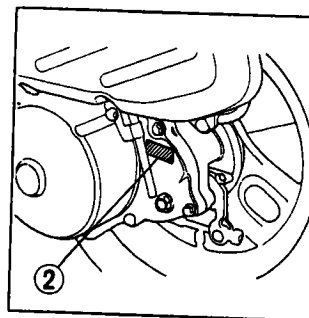
No. _____



Moottorin sarjanumero

Sijaitsee moottorilohkossa, vaihteiston vasemmalla puolella.

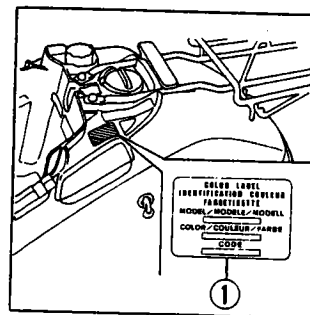
No. _____



Värikoodi

Sijaitsee satulan alla.

Koodi _____



MOPON PUHDISTAMINEN

1. Huuhtele mopo ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.

Mopon pesussa ei saa käyttää painepesuria.

2. Kun lika on pehmennyt, pese mopo miedolla saippualliuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta). Käytä runsaasti vettä, niin välttyt naarmuilta.

3. Pesun jälkeen, huuhtele mopo huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

4. Kuivaa mopo, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

Älä pese mopoa auringonpaisteessa tai muussa sellaisessa tilanteessa, jossa muovipinnat ovat lämpöisiä. Muiden kuin suosittelemiemme pesuaineiden ja -tapojen käyttö voi aiheuttaa vaurioita.

MOPON SÄILYTYS

Nämä ohjeet on tarkoitettu mopolle, jonka säilytykseen arvioitu aika on 1 kk tai enemmän.

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät mopon käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda vaihteistoon uudet öljyt.

2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta.

Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta mopo toimii moitteetta säilytyksen jälkeen.

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

Kun moottoria pyöritetään, pitää sytytystulpan olla maadoitettu ja kiinnitettynä tulpanhattuun, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

Irrota akku jäsäilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se taas täyteen 1 A:n virralla.

Pese mopo ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki mopon alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä mopo suojakankaalla (älä käytä muovia).

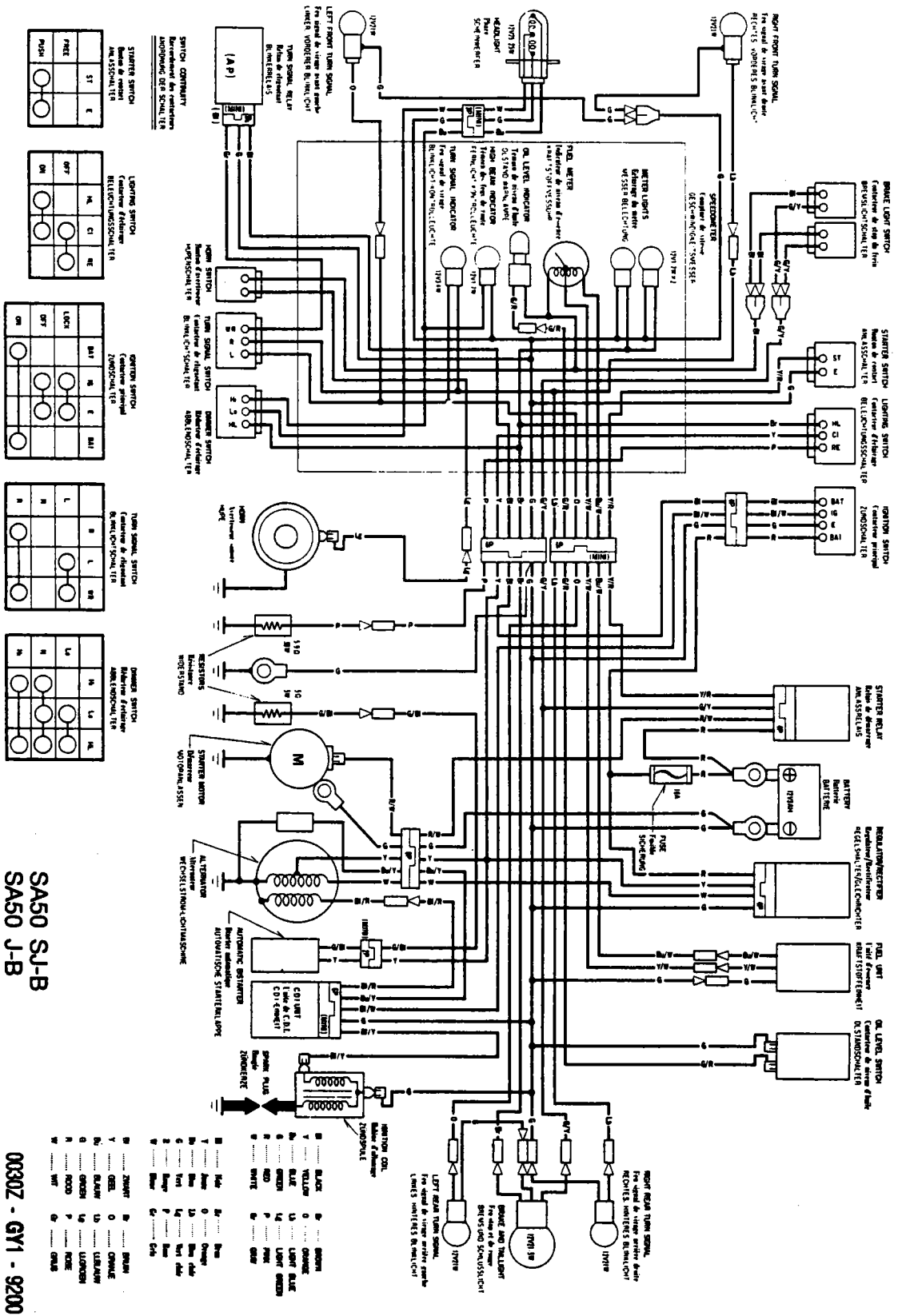
Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista mopo.
2. Lataa akku yllä olevan ohjeen mukaan. Aseta akku takaisin paikoilleen.
3. Täytä säiliö uudella, puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	1710 mm
Leveys	650 mm
Korkeus	1025 mm
Akseliväli	1200 mm
Kuivapaino	65 kg
TILAVUUDET	
2-tahti voiteluöljy	0,8 l
Vaihteistoöljy	0,09 l
Polttoainesäiliö	5,5 l
MOOTTORI	
Halk. + isku	41 x 37,4 mm
Puristussuhde	6,5 : 1
Iskutilavuus	49 cm ³
Sytytystulpan kärkiväli	0,6 - 0,7 mm
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12V 3 Ah
RUNKO	
Caster	26°30'
Jättö	77 mm
Rengaskoko, edessä	3.00 - 10
Rengaskoko, takana	3.00 - 10

KYTKENTÄKAAVIO



SA50 SJ-B
SA50 J-B
00302 - GY1 - 9200



HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 9700-8601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.